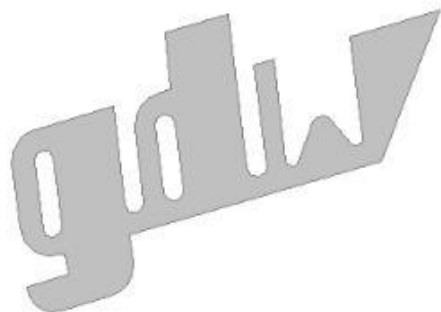






Mitsubishi L200 4WD

1997 -



GDW Ref. 0572

EEC APPROVAL N° : e4*94/20*0433*00

D/	:	13,60	KN
S/	:	120	kg
Max. 	:	2700	kg
	:	0000	kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32(0)56 60 42 12(5) - FAX. 32(0)56 60 01 93

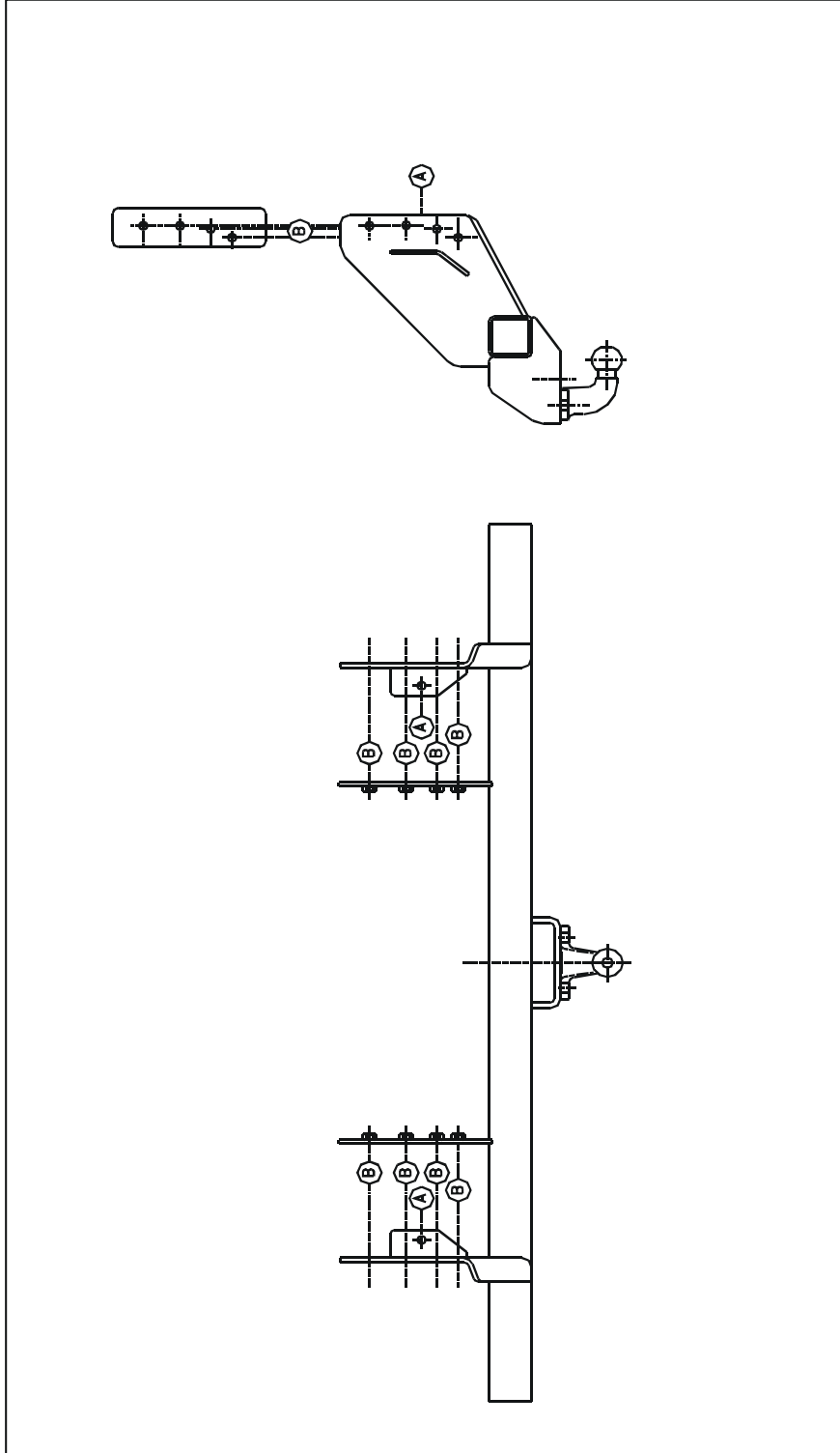
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com



Mitsubishi L200 4WD

1997 -

Ref. 0572





Mitsubishi L200 4WD

1997 -

Ref. 0572

Montagehandleiding

- 1) Bumper achteraan definitief verwijderen. Deze wordt vervangen door de trekhaak.
- 2) Monteerstukken (-e) in chassis aanbrengen. Trekhaak plaatsen met (A) tegen onderkanten en (B) tegen buitenkanten chassis, passend op de voorziene gaten. Bij (B) bouten inbrengen en vastschroeven in monteerstukken (-e). Bij (A) rondsels in chassis plaatsen en bouten bevestigen. Monteren van (*) en alles degelijk vastschroeven.

Samenstelling

1 trekhaak referentie 0572	
1 flenskogel 50T	(*)
2 bouten met moeren M16x50	(*)
2 borgrondnels 16mm	(*)
1 veiligheidsschakel 50T	(*)
2 bouten met moeren M12x35	(A)
8 bouten M12x35	(B)
2 rondsels 40x35x12x4	(A)
2 monteerstukken (-e)	(B)
10 borgrondnels 12mm	(A-B)
2 doppen 70x70	

Alle bouten en moeren : kwaliteit 8.8

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.

Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.

Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Mitsubishi L200 4WD

1997 -

Réf. 0572

Notice de montage

- 1) Enlever définitivement le pare-chocs arrière. Le pare-chocs sera remplacé par l'attelage.
- 2) Mettre les pièces de montage (-e) dans le châssis. Positionner l'attelage avec (A) contre les côtés inférieurs et (B) contre les côtés extérieurs du châssis sur des trous prévus. Mettre les boulons aux points (B) et fixer dans les pièces de montage (-e). Mettre les rondelles dans le châssis aux points (A) et boulonner. Monter le (*) et bien fixer le tout.

Composition

1 attelage référence 0572	
1 rotule à bourrelet 50T	(*)
2 boulons avec écrous M16x50	(*)
2 rondelles de sûreté 16mm	(*)
1 anneau de traction 50T	(*)
2 boulons avec écrous M12x35	(A)
8 boulons M12x35	(B)
2 rondelles 40x35x12x4	(A)
2 pièces de montage (-e)	(B)
10 rondelles de sûreté 12mm	(A-B)
2 bouchons 70x70	

Tous les boulons et les écrous : qualité 8.8

Remarque

Pour le poids de traction maximum autorisé de votre voiture, consulter votre concessionnaire.
Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.



Mitsubishi L200 4WD

1997 -

Ref. 0572

Fitting instructions

- 1) Permanently remove the bumper in the rear. The bumper will be replaced by the tow bar.
- 2) Bring mounting pieces (-e) in the chassis. Place the tow bar with (A) against the undersides and (B) against the outsides of the chassis, matching the provided holes. Insert at (B) the bolts and screw tight in mounting pieces (-e). Place at (A) the washers in the chassis and fasten the bolts. Assemble (*) and screw everything tight.

Composition

1 tow bar reference 0572	
1 flange-ball 50T	(*)
2 bolts with nuts M16x50	(*)
2 security washers 16mm	(*)
1 security shackle 50T	(*)
2 bolts with nuts M12x35	(A)
8 bolts M12x35	(B)
2 washers 40x35x12x4	(A)
2 mounting pieces (-e)	(B)
10 security washers 12mm	(A-B)
2 caps 70x70	

All bolts and nuts : quality 8.8

Note

Please consult your cardealer or owners manual for the maximal permissible towing mass.
Remove any bitumen coating on the fastening position for the tow bar.
When drilling, be careful not to damage any brake lines, electrical wiring or fuel lines.



Mitsubishi L200 4WD

1997 -

Ref. 0572

Anbauanleitung

- 1) Stoßstange hinten endgültig entfernen. Diese wird ersetzt durch die Anhängerkupplung.
- 2) Montierstücke (-e) ins Rahmen einbringen. Anhängerkupplung setzen mit (A) gegen Unterseite und (B) gegen Rahmenaußenseite, passend mit vorgesehenen Löcher. Bei (A) Ritzel ins Rahmen setzen und Bolzen verschrauben. (*) montieren und alles fest anschrauben.

Zusammenstellung

1 Anhängerkupplung Referenz 0572	
1 Flanschkuigel 50T	(*)
2 Bolzen mit Muttern M16x50	(*)
2 Sicherheitsritzel 16mm	(*)
1 Sicherheitskettenglied 50T	(*)
2 Bolzen mit Muttern M12x35	(A)
8 Bolzen M12x35	(B)
2 Ritzel 40x35x12x4	(A)
2 Montierstücke (-e)	(B)
10 Sicherheitsritzel 12mm	(A-B)
2 Kappen 70x70	

Alle Bolzen und Muttern : Qualität 8.8

Hinweise

Die Maximale Anhängelast ihres Fahrzeuges können Sie im Fahrzeugschein oder im Benutzerhandbuch nachlesen.
Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz und Antidröhmaterial entfernt werden.
Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell Leitungen beschädigt werden können.

Trekhaken

Attelages



Anhängevorrichtungen Tow bars

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 8.8

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 10,8Nm of 1,1kgm
M12 \equiv 88,3Nm of 9,0kgm

M8 \equiv 25,5Nm of 2,60kgm
M14 \equiv 137Nm of 14,0kgm

M10 \equiv 52,0Nm of 5,30kgm
M16 \equiv 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen
Kwaliteit 10.9

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

M6 \equiv 13,7Nm of 1,4kgm
M12 \equiv 122,6Nm of 12,5kgm

M8 \equiv 35,3Nm of 3,6kgm
M14 \equiv 194Nm of 19,8kgm

M10 \equiv 70,6Nm of 7,20kgm
M16 \equiv 299,2Nm of 30,5kgm

Ontwerp

G D W

Designed by

G D W



Signé

G D W

Entwurf

G D W
